

瑶光 CDM 电四驱：外观得体动力顺，家用优选

来源：王美芳 发布时间：2025-11-14 11:52:08

星途瑶光C-DM最低售价：13.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测暂无车友圈2.3万车友热议二手车9.38万起 | 65辆

【外观】

它的外观透着“沉稳大气”，没有过度追求运动化的夸张设计，却自带高级感。车身线条很舒展，从车头延伸到车尾的腰线很流畅，没有生硬的转折，看着特别协调。前脸的格栅尺寸适中，搭配细长的LED日行灯，显得很精致，侧面的隐藏式门把手很有科技感，不仅好看还能减少风阻。车尾的贯穿式尾灯很有辨识度，整体外观不管是日常通勤还是走亲戚，都显得很得体。

【内饰】

坐进车内，第一感受是“舒服又有质感”。内饰配色看着很显档次。中控台加了细腻的缝线装饰。方向盘是皮质的，握感很厚实，而且能上下前后调节。中控屏和仪表盘连在一起，尺寸刚好，操作起来很流畅，点导航、换音乐没有卡顿，界面设计也简单。



【动力】

最让我惊喜的是它的动力表现，尤其是四驱系统的加持。起步用纯电模式，轻轻踩下油

门，车就平稳地往前跑，没有一点顿挫，电机运转的声音特别小，车内很安静。早高峰在市区跟车，不用频繁踩油门刹车，轻轻点一下就能跟上前车节奏，脚一点不费劲。后来走了段盘山路，切换到运动模式，深踩油门时动力马上就上来了，推背感很明显。而且四驱系统反应很快，过弯时车身特别稳，没有明显的侧倾，就算遇到路面有点湿滑，也不会有打滑的感觉，握着方向盘心里特别踏实。变速箱换挡也很平顺，整个试驾过程没感觉到一点闯动感。



【空间】



作为家用 SUV，空间完全够用。中间的地台几乎是平的，不会硌到脚，后备箱空间也很大，放两个 20 寸的行李箱后，还能塞下几个背包，要是出去玩带帐篷、折叠椅，把后排座

椅按比例放倒，空间一下子就大了不少，装大件物品完全没问题。门板上的储物槽也很实用，保温杯、充电线能分开放，中控下方还有个储物格，放手提包刚好，找东西不用乱翻。

【试驾感受】

开起来最直观的感受就是“稳和静”。路过有减速带的路段，底盘滤震效果很好，颠簸感被过滤得很柔和。关上车窗后，风噪、胎噪都很小，放首歌音量开小也能听清歌词，就算开高速，车内聊天也不用提高嗓门。整个试驾差不多 1 个小时，不管是市区堵车、盘山路还是快速路，都没觉得累，座椅的支撑性很好，腰部没有发酸，日常通勤或者周末带家人出去玩，完全能满足需求。

【配置体验】

配置都很实用，没有花里胡哨的功能。360 度全景影像太好用了，在 4S 店附近的窄车位停车，屏幕上能清楚看到车周围的情况，一次就停进去了，不用人指挥。还有透明影像功能，过坑洼路面时能看到车底的情况，不用担心磕到底盘。智能语音系统也很灵敏，特别省心。

【服务】

4S 店的服务体验也很好。提前预约试驾时，销售很热情，问了我方便的时间，还加了微信发了 4S 店的位置。试驾过程中，销售没在旁边一直叨叨，就偶尔提醒一句“前面有测速，稍微慢一点”，遇到我好奇的功能，会让我自己操作体验，不强行灌输。试驾结束后，我问了不少关于充电、续航的问题，销售都耐心解答，还拿了实际车主的反馈给我看，全程没有压迫感，让人很舒服。

星途瑶光C-DM最低售价：13.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测暂无车友圈2.3万车友热议二手车9.38万起 | 65辆

【总结】

总的来说，瑶光 CDM 电四驱是款很适合家用的 SUV。外观大气好看，内饰舒服有质感，动力平顺又有劲，尤其是四驱系统让驾驶更稳，空间够大，配置也实用。不管是日常通勤、跑高速还是短途郊游，都能轻松应对。加上 4S 店贴心的服务，让人觉得买得放心、用得安心。如果近期考虑混动 SUV，特别是注重驾驶稳定性和空间的朋友们，真心建议来试驾体验下。

HTML版本： [瑶光 CDM 电四驱：外观得体动力顺，家用优选](#)